

Future Mobility

Newsletter / Bulletin

Mobilité future

Issue 16.01

TEI  
IET

Transportation  
Evolution Institute

Institut de l'évolution  
du transport

TM

## CES 2016: A look at the future of mobility

## CES 2016: Un regard sur l'avenir de la mobilité

Some of the members of the Transportation Evolution Institute attended the Consumer Electronics Show in January. Thanks to our friends from BlackBerry who made it happen!



Certains des membres de l'Institut de l'Évolution du Transport ont assisté à la Consumer Electronics Show en janvier. Merci à nos amis de BlackBerry !

Obviously, lots to see and experience related to mobility. From drones to autonomous vehicles, a walk through the Las Vegas Convention confirmed

that we will see more changes in mobility before the end of this decade than we have over the last fifty years. Following is a photo wrap up of our experience with some commentary.

Évidemment, beaucoup à voir et l'expérience liée à la mobilité. Des drones aux véhicules

autonomes, une promenade à travers la Convention de Las Vegas, a confirmé que nous allons voir plus de changements dans la mobilité d'ici la fin de cette décennie que nous avons vu au cours des cinquante dernières années. Voici une série de photos qui résument notre expérience accompagnées de quelques commentaires.



MARCON



Performance  
Innovation  
Transport  
Un groupe de la Group of FPInnovations

PMMC

LEVESQUE | Stratégies & Affaires publiques

Expect the dashboard to be converted to an enormous screen and the front windshield to be extremely intelligent with integrated GPS and more.

Attendez-vous à un tableau de bord converti en un énorme écran et le pare-brise avant deviendra extrêmement intelligent avec GPS intégré et plus encore.



Drones, drones and more drones of every size imaginable – from the hardly perceptible to the heavy duty.

Des drones, des drones et encore plus de drones de toutes tailles imaginables – certains à peine perceptibles, d'autres voués à des tâches lourdes.



More EV models from more manufacturers are on their way.

Plus de modèles de VE de plus de fabricants sont en développement.



NEW EV  
MODELS  
NOUVEAUX  
MODÈLES  
DE VE



For a free subscription or additional information | Pour un abonnement gratuit ou plus d'information :

Catherine Kargas: [ckargas@marcon.qc.ca](mailto:ckargas@marcon.qc.ca)

Pierre Ducharme: [pducharme@marcon.qc.ca](mailto:pducharme@marcon.qc.ca)

Despite the hype, we were disappointed with the Faraday Future vehicle. Yes, it made an impression but more concrete, pragmatic would have been appreciated.

Malgré le battage médiatique, nous avons été déçus par le véhicule de Faraday Future. Oui, il est impressionnant, mais on l'aurait voulu plus concret, plus pragmatique.



The vehicle is being re-designed to accommodate more comfortable long-distance travel, meetings and comfortable workspaces. VW is also thinking that its e-Buddy will also accommodate drone deliveries.

Le véhicule est repensé pour être plus confortable pour les longs parcours, pour les réunions et des espaces de travail confortables. VW pense également que son e-Buddy pourra également accueillir des livraisons de drones.



Interested in daily updates on future mobility? Check out the following:

Intéressé par des mises à jours quotidiennes sur la mobilité du futur ? Visitez le site suivant :

<http://www.scoop.it/t/evolution-of-transportation>

# In the news | Les nouvelles

## Electrification of transportation

[Germany](#) is considering providing 2 billion euros to subsidize the purchase of more electric cars.

At the end of last year, the government of Ontario announced \$20 million to increase the [deployment of electric vehicle charging stations](#) in the Province.

Meanwhile, in Québec, after a ministerial shakeup, the Ministry of Transportation has a new name and new Minister. [Jacques Daoust](#) will be the Minister responsible for Transportation, **Sustainable Mobility and Electrification**. That's a positive signal!

More positive news from Montréal: the City has unveiled plans to install [106 charging stations](#) for electric vehicles by next spring.

Two Canadian provinces (Québec and [BC](#)) have joined the international alliance for zero-emission vehicles.

## L'électrification des transports

[L'Allemagne](#) considère fournir 2 milliards d'euros pour subventionner l'achat de voitures électriques.

À la fin de l'année dernière, le gouvernement de l'Ontario a annoncé un budget de 20 millions \$ pour accroître le [déploiement de stations de recharge de véhicules électriques](#) dans la province.

Pendant ce temps, au Québec, suite à un remaniement ministériel, le ministère des Transports a un nouveau nom et un nouveau ministre. [Jacques Daoust](#) sera le ministre responsable des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Voilà un signal positif !

Plus de nouvelles positives de Montréal : la Ville a dévoilé des plans pour installer [106 stations de recharge](#) pour véhicules électriques d'ici le printemps prochain.

Deux provinces canadiennes (Québec et [Colombie-Britannique](#)) ont rejoint l'alliance internationale pour les véhicules à émission zéro.

## Demographics, driving trends

A recently released study by the [University of Michigan Transportation Research Institute](#) further supports the claim of the decline in driving. Here are some interesting statistics:

% of Americans with driver's license	1983	2014
% of 17 years old	68.9%	44.9%
% of 20-24 years old	91.8%	76.7%
% of 30-34 years old	96.5%	86.6%

## Tendances démographiques de la conduit automobile

Une étude récemment publiée par l'[University of Michigan Transportation Research Institute](#) soutient également la tendance du déclin de la conduite automobile. Voici quelques statistiques intéressantes :

% des Américains avec un permis de conduire	1983	2014
% des 17 ans	68,9%	44,9%
% des 20-24 ans	91,8%	76,7%
% des 30-34 ans	96,5%	86,6%

## Car sharing

GM has launched [Maven](#), its car sharing service. Of course, the writing on the wall: as soon as fully autonomous vehicle technology is commercially available, Maven will go driverless.

[Ford's Credit Link](#) announced its program that encourages sharing of vehicles among three to six people interested in collectively signing a 24-month lease of a Ford vehicle.



And in case you missed it, [WaiveCar launched in Santa Monica and Venice, Calif.](#), with a fleet of 20 compact, four-door electric cars. All you need to borrow one is a credit card, a driver's license, and a smartphone. Rentals are made via smartphone app, and there's no need to pick up keys—the company unlocks vehicles remotely when a user books the car, and the keys are inside. Even more innovative, however, is WaiveCar's business model, in which vehicles are loaned out at no charge to drivers for the first two hours. Even insurance is included for free. WaiveCar makes money

# In the news | Les nouvelles

because its cars are covered in advertising. The sponsor at launch is the Google-backed Oscar Health Insurance Corp. Could this be a sign of where driverless vehicles will be going? Free rides in exchange for advertising exposure, sharing of information? Already, studies undertaken in the US are indicating that [Americans are willing to share personal information](#) in exchange for something they consider of value. Could free rides be one these values?

## Auto-partage

General Motors a lancé [Maven](#), son service de partage de voiture. Bien sûr, c'est écrit dans le ciel : dès que la technologie des véhicules entièrement autonome deviendra commercialement disponible, Maven passera au mode sans conducteur.

[Ford Credit Link](#) a annoncé son programme qui encourage le partage de véhicules entre trois à six personnes intéressées par la signature collective d'un bail de location de 24 mois d'un véhicule Ford.

Et au cas où vous l'auriez manqué, [WaiveCar a été lancé à Santa Monica et Venice, en Californie](#), utilisant une flotte de 20 voitures électriques compactes à quatre portes. Tout ce dont vous avez besoin est une carte de crédit, un permis de conduire valide et un téléphone intelligent. Les locations sont effectuées via l'application du téléphone, et il n'y a pas besoin de récupérer les clés. L'entreprise déverrouille le véhicule à distance lorsqu'un utilisateur loue la voiture, et les clés sont à l'intérieur. Encore plus innovant, cependant, est le modèle d'affaires de WaiveCar, par lequel les véhicules sont prêtés gratuitement aux locataires pour les deux premières heures. Même l'assurance est incluse gratuitement. WaiveCar fait de l'argent parce que ses voitures sont couvertes de publicité. Le commanditaire au moment du lancement est Oscar Health Insurance Corp, supportée par Google. Serait-ce un signe de vers où les véhicules sans conducteur se dirigent ? Des trajets gratuits contre de l'exposition à de la publicité ou à de l'information ? Déjà, des études menées aux États-Unis indiquent que [les Américains sont prêts à partager des renseignements personnels](#) en échange de quelque chose qu'ils considèrent comme ayant de la valeur. Ce pourrait-il que ces locations soient une de ces valeurs ?

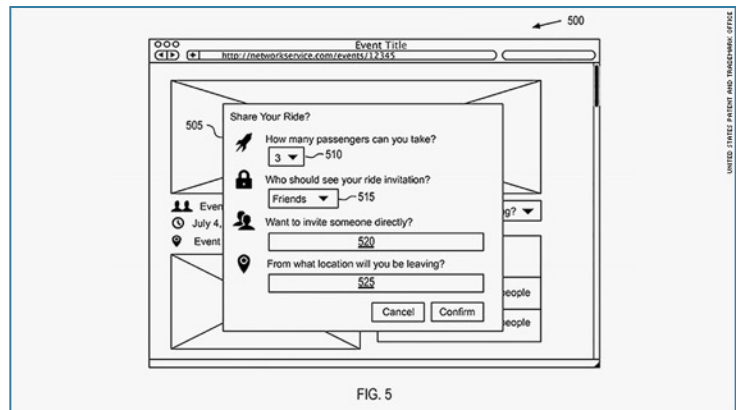
## Ridesharing

GM announced a \$500 million investment in Lyft, an Uber competitor, and purchased the "remains" of [Sidecar](#), the ride-hailing pioneer that folded at the end of 2015. GM will be bringing on board around 20 employees from the Sidecar team, including co-founder and Chief Technology Officer Jahan Khanna. The intent is to have [driverless Lyfts](#) in the future. With all of GM's focus on new mobility models, maybe the acronym will stand for General Mobility ;-)

Meanwhile, [Lyft is adopting Waze](#) as its default navigation app *in an attempt to give the ride-sharing company's drivers and passengers an extra advantage*. In addition, Lyft announced a partnership that will

[enable seniors without smartphones](#) to use their service.

A patent application published in January reveals that [Facebook is looking to get into the ridesharing business](#). Recently, Facebook announced a partnership with Uber that would allow users to book a ride from Facebook's Messenger app.



Edmonton became the first Canadian city to [legalize ridesharing services](#). In BC, the government is apparently [softening its criticism](#) of ride-sharing business Uber, saying it's only a matter of time before the service launches in the province. Meanwhile, in Québec, a coalition of taxi drivers intends to file an application for a [class-action lawsuit](#) against Uber.

Uber's strategy in Toronto has been different. In this city, [UberTaxi obtained a brokerage license](#) while UberX continues to operate "illegally". Also in Toronto, [UberPool has arrived](#).

According to reports released over the last couple of months, thanks to Uber, [taxi license values](#) continue to decline. One report indicates that *Toronto cabbies' license values have dropped from some \$360,000 in 2012 to below \$100,000*.

Uber continues to attract the interest of investors. In the last few weeks, Uber announced that it received almost [\\$2 billion from Chinese investors](#) to expand its business. The company's Chinese operations are valued at \$7 Billion and worldwide, Uber is valued at \$70 Billion. Hmmm, that's a whole lot of zeroes for an app with limited assets.

Uber has also partnered with [TransLoc to integrate Uber into commutes](#) with TransLoc Rider. We are inching towards Mobility as a Service. It will be interesting to see how transit and ride sharing companies evolve their relationships.

# In the news | Les nouvelles

Oh, and just in case you missed it, a few weeks ago, Uber hit its [one-billionth ride](#).

While most ridesharing offerings have been focused on urban areas, that may be changing. [Mercedes-Benz and Via](#) team up to launch a suburban ridesharing service.

And for people with reduced mobility, the [Simon Mobile Application](#), a new application for persons is an application for navigation, orientation and parking designed for persons with reduced mobility. In Madrid, Parma, Lisbon and Reading, it provides access to important accessibility information such as the location of disabled parking spots or the location of elevators and ramps to access subway stations. With Simon Mobile, it is possible to compute walking, driving and transit routes and use step-by-step navigation during a trip. Mobility should be accessible to all, regardless of physical limitations.

## Covoiturage

GM a annoncé un investissement de 500 millions \$ dans Lyft, un concurrent d'Uber, et a acheté les « restes » de [Sidecar](#), le pionnier de la course sur commande qui a fermé ces portes à la fin de 2015. GM transférera environ 20 employés de l'équipe de Sidecar, y compris Jahan Khanna, le cofondateur et chef de la technologie. Le but est d'ultimement transformer [Lyft à un service sans conducteur](#). Avec toute l'emphase mise par GM sur les nouveaux modèles de mobilité, peut-être cet acronyme voudra maintenant dire General Mobilité. ;-)

Pendant ce temps, [Lyft a adopté Waze](#) comme son application de navigation par défaut dans une tentative pour donner aux conducteurs de Lyft et leurs passagers un avantage supplémentaire. En outre, Lyft a annoncé un partenariat qui permettra [aux personnes âgées sans téléphones intelligents](#) d'utiliser le service.

Une demande de brevet publiée en janvier révèle que [Facebook cherche à s'introduire dans l'entreprise du covoiturage](#). Récemment, Facebook a annoncé un partenariat avec Uber qui permettrait aux utilisateurs de réserver une course à partir de l'application Messenger de Facebook.

Edmonton est devenue la première ville canadienne à [légaliser des services de covoiturage](#). En Colombie-Britannique, le gouvernement [adoucirait sa critique](#) de l'entreprise de covoiturage Uber, en disant que c'est seulement une question de temps avant que le service soit lancé dans la province. Pendant ce temps, au Québec, une coalition des chauffeurs de taxi a l'intention de déposer une [demande de recours collectif](#) et une demande d'injonction permanente contre Uber.

La stratégie de Uber à Toronto a été différente. Dans cette ville, [UberTaxi a obtenu une licence](#) pendant qu'UberX continue à fonctionner « illégalement ». Également à Toronto, on note l'[arrivée d'UberPool](#).

Selon les rapports publiés au cours des derniers quelques mois, grâce à Uber, [la valeur des permis de taxi](#) continue de baisser. Un rapport indique que la valeur des licences des chauffeurs de taxi de Toronto a chuté d'environ 360 000 \$ en 2012 à moins de 100 000 \$.

Uber continue d'attirer l'intérêt des investisseurs. Dans les dernières semaines, Uber a annoncé qu'elle a levé près de [2 milliards \\$ auprès d'investisseurs chinois](#) pour développer son activité. Les opérations chinoises de l'entreprise sont évaluées à 7 milliards \$ et au niveau mondial, Uber est évalué à 70 milliards \$. Hmmm, voilà tout un tas de zéros pour une application avec peu d'actifs.

Uber a également collaboré avec [TransLoc à intégrer Uber](#) dans les trajets journaliers avec TransLoc Rider. Nous nous approchons lentement de la mobilité en tant que service ! Ce sera intéressant de voir comment les entreprises de transit et de covoiturage évoluent dans leurs relations.

Oh, et juste au cas où vous l'avez manqué, il y a quelques semaines, [Uber a atteint sa milliardième course](#).

Alors que la plupart des offres de covoiturage ont été axées sur les zones urbaines, ceci est peut-être en train de changer : [Mercedes-Benz et Via](#) font équipe pour lancer un service de covoiturage de banlieue.

Et pour les personnes à mobilité réduite, [l'application mobile Simon](#), une nouvelle application pour la navigation, pour l'orientation et pour la recherche d'un stationnement destiné aux personnes à mobilité réduite. À Madrid, Parme, Lisbonne et Reading, il permet d'accéder à des informations d'accessibilité importantes telles que l'emplacement des places de stationnement pour handicapés ou l'emplacement des ascenseurs et des rampes d'accès à des stations de métro. Avec Simon Mobile, il est possible d'informatiser la marche, la conduite et les itinéraires de transit, et l'utilisation de la navigation étape par étape lors d'un voyage. La mobilité doit être accessible à tous, indépendamment des limitations physiques.

## Medical transportation

If you are in the [medical transportation field](#), look out! The partnership between Lyft and medical company MedTrans has the potential to be a huge industry for ridesharing organizations. In the US alone, it is a \$3 billion per year business.

## Transport médical

Si vous êtes dans [le domaine de transport médical](#), attention ! Le partenariat entre Lyft et la compagnie médicale MEDTRANS a le potentiel d'être une industrie énorme pour les organisations de covoiturage. Aux États-Unis seulement, c'est un marché de 3 milliards \$ par année.

## The future of mobility must be sustainable

Given new vehicular technologies' potential to have important environmental impacts, the [US Environmental Protection Agency](#) is pondering post-2025 regulations. The Agency is considering incorporating additional factors such as electricity sources, autonomous technologies, connectivity, car-sharing and mobility services and other emerging transportation trends into its thinking.

# In the news | Les nouvelles

When Stuttgart asks commuters to leave their cars at home, you know something's changing. In an effort to decrease pollution levels, [Germany's "car city"](#) (headquarters of Mercedes-Benz and Porsche), residents are being encouraged to use public transport and take part in car-sharing initiatives. The current ban is voluntary, but city officials have said that there may be a fine for non-compliance in the future if air pollution is not reduced.

## L'avenir de la mobilité doit être durable

Étant donné le potentiel des nouvelles technologies véhiculaires à avoir des impacts importants sur l'environnement, [l'Agence américaine de protection de l'environnement](#) est à réfléchir sur la réglementation post-2025. L'Agence envisage d'intégrer dans sa réflexion d'autres facteurs tels que les sources d'électricité, les technologies autonomes, la connectivité, l'autopartage et les services de mobilité et d'autres tendances émergentes de transport.

Lorsque Stuttgart demande aux banlieusards de laisser leur voiture à la maison, vous comprenez que c'est le début du changement de quelque chose. Dans un effort pour réduire les niveaux de pollution, [« la ville de l'automobile »](#) de l'Allemagne (sièges de Mercedes-Benz et Porsche), demande aux résidents d'utiliser les transports publics et de participer à des initiatives de partage de voiture. L'interdiction actuelle est volontaire, mais les responsables de la ville ont dit qu'il pourrait y avoir une amende pour non-conformité à l'avenir si la pollution atmosphérique n'est pas réduite.

## Positioning for future mobility

The city of Los Angeles and Xerox announced a new pilot project that roles public and private transportation options into one custom mobile app for the city, [Go LA](#). Users of the free app will be able first to select what kind of transportation options they're

interested in (Motorcycles? The ridesharing company du jour? Whatever's around?), then sort the results by what's fastest, cheapest or greenest. Xerox, which is footing the bill for the initial pilot, also hopes to roll out payment and scheduling capabilities.

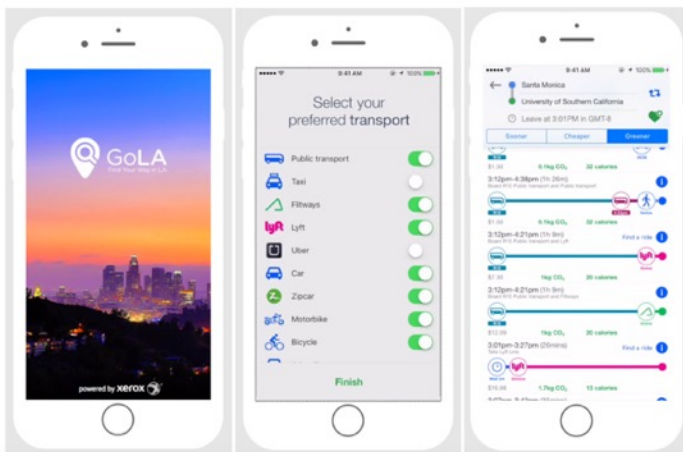
GM announced the creation of [product team](#) for autonomous vehicles and technology.

A new report reveals that a driverless taxi program is already underway in [Seoul, South Korea](#), and has been driving students in a campus for six months with absolutely no accidents.

Ford announced that it is tripling its fleet of autonomous vehicles in 2016, upping its total to 30 test vehicles on the road. It is also announcing a [novel integration with Amazon](#): Ford's in-car software will soon connect with connected-home devices, especially its Amazon Echo.

More collaborations have been announced. Here are some:

- [Volvo Cars and Ericsson](#) are developing intelligent media streaming for self-driving cars.
- [Samsung is reportedly teaming up with BMW](#) to develop the brains of the self-driving vehicle. In December 2015, Samsung announced that it set up a new [team to target the car market](#). The company has been eyeing the fast-growing market for automotive components, software and services, estimated to be worth about \$500 billion.
- The Chinese company [Baidu](#) is reportedly ramping up efforts to develop its autonomous vehicle unit in a bid to compete with other tech giants. As part of its efforts, it is [partnering with BYD](#), the Chinese vehicle manufacturer.
- Ford announced [a collaboration with QNX](#), *hoping to create an industry standard for integrating smartphone apps into cars. The two companies will work together to help drivers stay connected while keeping their eyes on the road.* Hmm ... doesn't sound to safe to us. Despite the fact that [Blackberry](#) (through QNX) has been in the autonomous vehicle space for a number of years, it appears that this technology will become a greater focus of the company's efforts.
- And, by the way, the much-rumoured driverless [partnership between Google and Ford](#) never came to fruition.



# In the news | Les nouvelles

In India, [Tata](#) plans to launch the country's first indigenous driverless vehicle.

And with news that was to be expected, Google will reportedly be making its self-driving car unit an [Alphabet Company](#) in 2016.

## Positionnement pour la mobilité du futur

La ville de Los Angeles et Xerox ont annoncé un nouveau projet-pilote qui réunit les options de transport public et privé dans une seule application mobile personnalisée pour la ville, [Go LA](#). Les utilisateurs de l'application gratuite pourront d'abord sélectionner le type d'options de transport qui les intéresse (Motos ? La société de covoiturage du jour ? Le mode de transport à proximité ?), puis trier les résultats par ce qui est le plus rapide, le moins cher ou le plus vert. Xerox, qui paie la note pour le pilote initial, espère également déployer les capacités de paiement et de planification.

GM a annoncé la création de [l'équipe de produit](#) et de la technologie pour les véhicules autonomes.

Un nouveau rapport révèle qu'un programme de taxi sans conducteur est déjà en cours [à Séoul, en Corée du Sud](#). Ils ont conduit les étudiants dans un campus pendant six mois avec absolument aucun accident.

Ford a annoncé qu'elle triplait sa flotte de véhicules autonomes en 2016, augmentant son total à 30 véhicules d'essai sur la route. Elle annonce également une [intégration novatrice avec Amazon](#) : un logiciel de Ford à bord des véhicules va bientôt se connecter avec les périphériques des maisons connectées, en particulier l'Amazon Echo.

Plus de collaborations ont été annoncées. En voici quelques-unes :

- [Volvo Cars et Ericsson](#) sont à développer un service médias intelligents en diffusion en continu pour les voitures autonomes.
- [Samsung ferait équipe avec BMW](#) pour développer le cerveau du véhicule autonome. En décembre 2015, Samsung a annoncé qu'elle a mis en place [une nouvelle équipe pour cibler le marché automobile](#). La société lorgne le marché à croissance rapide pour les composants automobiles, les logiciels et les services. Ce marché est estimé à environ 500 milliards de \$.
- On rapporte que la compagnie chinoise [Baidu](#) accélérerait la cadence pour développer son unité de véhicule autonome dans le but de rivaliser avec les autres géants de la technologie. Dans le cadre de ses efforts, elle a établi un [partenariat avec BYD](#), le constructeur du véhicule chinois.
- Ford a annoncé une [collaboration avec ONX](#), dans l'espoir de créer un standard dans l'industrie pour l'intégration des applications de téléphones intelligents pour les voitures. Les deux sociétés vont travailler ensemble pour aider les conducteurs à rester connectés tout en gardant les yeux sur la route. Hmm... ça ne nous semble pas sûr du tout ! Malgré le fait que [BlackBerry](#) (par ONX) œuvre dans le domaine des véhicules autonomes depuis un certain

nombre d'années, il semble que cette technologie bénéficierait d'une plus grande concentration des efforts de l'entreprise.

- Et, en passant, le partenariat très publicisé entre [Google et Ford pour la création d'un véhicule autonome](#) n'a jamais abouti.

En Inde, [Tata](#) prévoit de lancer le premier véhicule sans conducteur indigène du pays.

Et avec les nouvelles prévisibles, Google fera de son entreprise de voiture autonome une entreprise [Alphabet](#) en 2016.

## Governments positioning to reap the economic benefits

After the Government of Ontario introduced regulations allowing for the testing of driverless vehicles on the province's roads and highways, cities like [Windsor](#) and [Stratford](#) are rightly demonstrating an interest in becoming host sites. These municipalities understand the economic benefits that accompany such testing.

In addition to M-City, the State of Michigan is developing a [330-Acre autonomous vehicle test site](#).

And the big news of the last few weeks came from US Transportation Secretary Foxx who announced that the [Obama administration](#) is proposing to spend nearly \$4 billion in a decade to accelerate the acceptance of driverless cars on U.S. roads. Some [highlights](#):

- 10-year, \$4 billion push to spark the development of self-driving cars
- unified national regulations on self-driving cars
- work with state governments and the American Association of Motor Vehicle Administrators within six months to develop cohesive state regulations for autonomous vehicles.

The announcement by Transportation Secretary Foxx was well received by [developers of driverless technology](#), particularly after the [draft deployment regulations](#) released on December 16<sup>th</sup>, 2015 by the California DMV. The Department is currently holding [consultations](#) before it finalizes these regulations.

## Les gouvernements se positionnent pour récolter les avantages économiques

Après que le gouvernement de l'Ontario ait introduit des règlements permettant le contrôle des véhicules sans conducteur sur les routes et autoroutes de la province, des villes comme [Windsor](#) et [Stratford](#)



# In the news | Les nouvelles

démontrent à juste titre un intérêt à devenir des sites d'accueil. Ces municipalités comprennent les avantages économiques qui accompagnent de tels essais.

En plus de M-City, l'État du Michigan est l'élaboration d'un [site d'essai pour véhicules autonomes de 330 acres](#).

Et les grandes nouvelles de ces dernières semaines provenaient du secrétaire aux Transports Foxx qui a annoncé que [l'administration Obama](#) propose de dépenser près de 4 milliards \$ en une décennie pour accélérer l'acceptation de voitures sans conducteur sur les routes américaines. [Quelques faits saillants](#) :

- 4 milliards \$ pour susciter le développement de voitures autonomes sur 10 ans
- réglementations nationales unifiées sur les voitures autonomes
- collaboration avec les gouvernements des états et l'Association américaine des administrateurs de véhicules automobiles dans les six mois pour élaborer des règles pour les véhicules autonomes.

L'annonce par Transports Secrétaire Foxx a été bien reçue par les [développeurs de la technologie sans conducteur](#), en particulier après les [projets de règlements de déploiement](#) libérés le 16 décembre 2015 par le DMV de la Californie. Le ministère tient actuellement des [consultations](#) avant de finaliser ces règlements.

## Government planning required

The [Tennessee General Assembly](#) has introduced a bill creating a per mile tax structure for autonomous vehicles. That's already further ahead than most jurisdictions.

And in the Canadian landscape, the [Mayor of Saskatoon, Don Atchison](#), stresses the need for his city to plan for autonomous vehicles. Nice thinking Mr. Atchison!

Planning will be required to minimize the potential negative impacts associated with fully autonomous vehicles, including [increased vehicle km travelled](#).

## Planification gouvernementale requise

L'[Assemblée générale du Tennessee](#) a introduit un projet de loi créant une structure d'impôt au mile pour les véhicules autonomes. C'est déjà plus loin que la plupart des juridictions.

Et au Canada, [le maire de Saskatoon, Don Atchison](#), souligne la nécessité pour sa ville à planifier pour les véhicules autonomes. Belle pensée M. Atchison !

Une planification sera nécessaire pour minimiser les impacts négatifs potentiels associés à des véhicules totalement autonomes, y compris [l'augmentation des kilomètres parcourus par les véhicules](#).

## Driverless integration, projects around the world

News coming out of the UK reveal that the first driverless cars that will be tested on the [streets of London](#) will resemble the electric passenger shuttles currently being used at Heathrow Airport. The vehicles will be the result of three British organizations coming together: Westfield Sportscar, Heathrow Enterprise and Oxbotica.

Driverless electric shuttle buses will begin testing in [The Netherlands](#) in the coming days. These low-speed buses (without a steering wheel) will be used in mixed traffic.

For all those jurisdictions soliciting Google for a piece of the driverless testing pie, some news over the last few days. It appears as though, in addition to testing in Silicon Valley and Austin, TX, Google has selected [four more sites](#) for testing in the US. It seems likely that Ann Arbor, MI will be one of these four sites. In addition, it looks like Google is looking at testing its vehicles in the [Nordic climate conditions of Austria](#). Autocluster AC Styria has apparently signed a letter of intent with Google.

Also testing in [snowy winter conditions](#) is Ford. The company is reportedly testing its driverless technology in Michigan.

Nevada has granted [Kia](#) and [Hyundai](#) permission to test driverless vehicles on the state's roads.

*In an industry first, [Tesla Motors](#) announced that it has equipped many of its cars with the ability to park themselves -- as the driver stands outside. To move down the driverless path, Tesla will reportedly hire [4,500 employees](#) for its autonomous driving work. [Elon Musk](#) is confident that Tesla will have fully autonomous vehicles by 2017.*

[Driverless delivery vehicles](#) will be trialled in London as soon as 2017.

## L'intégration de la technologie sans conducteur, projets dans le monde

Des nouvelles en provenance du Royaume-Uni révèlent que les premières voitures sans conducteur qui seront testées dans [les rues de Londres](#) ressembleront à des navettes de passagers électriques actuellement utilisées à l'aéroport d'Heathrow. Les véhicules seront le résultat de trois organisations britanniques qui fusionnent : Westfield Sportscar, Heathrow Enterprise et Oxbotica.

# In the news | Les nouvelles

Des navettes électriques sans conducteur vont être testées aux [Pays-Bas](#) dans les prochains jours. Ces bus à basse vitesse (sans volant) seront utilisés dans la circulation mixte.

Pour toutes ces juridictions sollicitant Google pour un morceau de la tarte d'essai des véhicules sans conducteur, des nouvelles au cours des derniers jours : il appert que, en plus des tests à Silicon Valley et Austin, TX, Google a choisi [quatre autres sites](#) de tests aux États-Unis. Il semblerait qu'Ann Arbor, MI sera l'un de ces quatre sites. En outre, Google chercherait à tester ses véhicules dans [les conditions climatiques nordiques de l'Autriche](#). AutoCluster AC Styrie a apparemment signé une lettre d'intention avec Google.

Les tests sont également en cours dans des [conditions hivernales enneigées](#) par Ford. La société est censée tester sa technologie sans conducteur dans le Michigan.

Le Nevada a accordé à [Kia](#) et à [Hyundai](#) la permission de tester des véhicules sans conducteur sur les routes de l'État.

Une première dans l'industrie, [Tesla Motors](#) a annoncé qu'elle a équipé plusieurs de ses voitures avec la possibilité de se garer – alors que le conducteur se tient hors du véhicule. Pour prendre le chemin du véhicule sans conducteur, Tesla aurait embauché [4 500 employés](#) pour son développement de conduite autonome. [Elon Musk](#) est confiant que Tesla aura des véhicules totalement autonomes en 2017.

[Des véhicules de livraison sans conducteur](#) seront mis à l'essai à Londres dès 2017.

## The Consumer

The information that is shared by smart cars about the drivers has caught the attention of [Canada's privacy watchdog](#). This will increasingly be an issue going forward. Governments should start determining who owns the data as well as who can use the data and how.

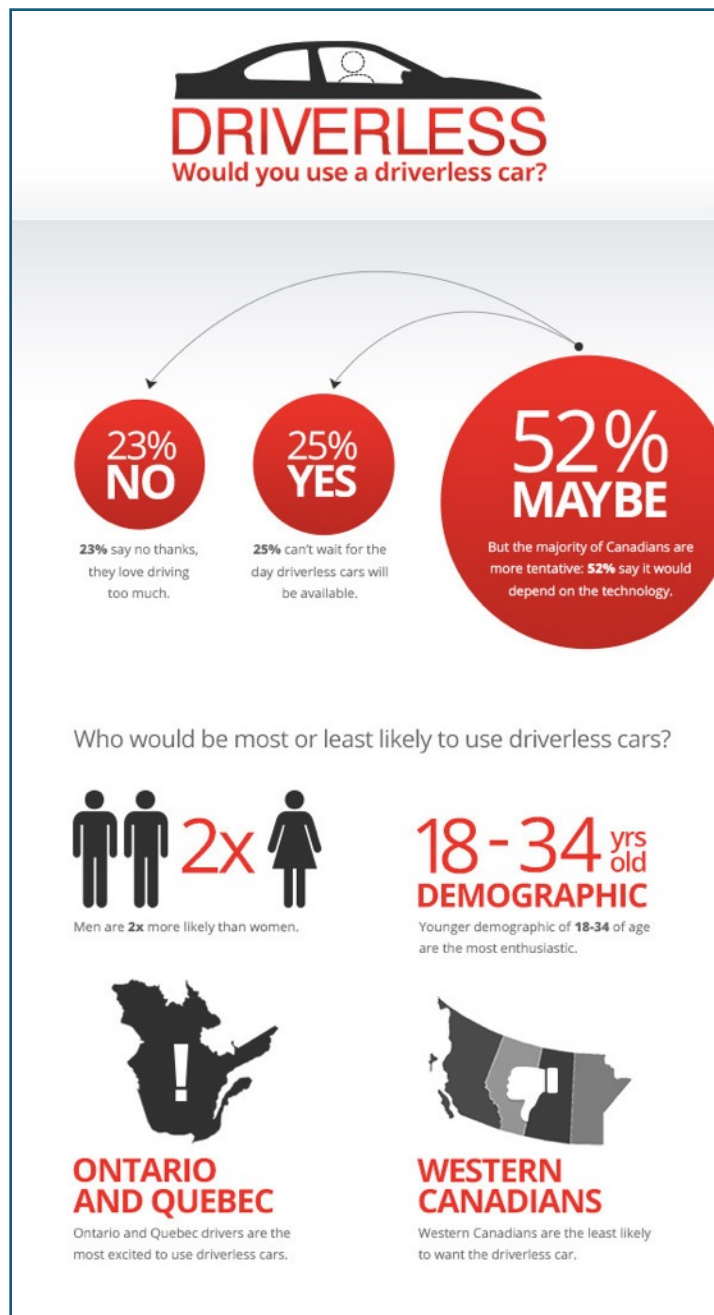
A poll undertaken in Canada shows that [Canadians are split with the issue of driverless vehicles](#). On the right, you will find some of the statistics.

At the end of last year, a [survey of UK motorists](#) stated that 39% of them would consider using a driverless vehicle.

## Le consommateur

L'information qui est partagée par des voitures intelligentes sur les conducteurs a attiré l'attention du [chien de garde de la vie privée du Canada](#). Ça risque de s'avérer de plus en plus un problème à l'avenir. Les gouvernements devraient commencer à déterminer à qui appartiennent les données et qui peut les utiliser et comment.

Un sondage réalisé au Canada montre que les [Canadiens sont divisés sur la question des véhicules sans conducteur](#). Voici quelques-unes des statistiques :



À la fin de l'année dernière, selon un sondage auprès des automobilistes britanniques, ces derniers ont déclaré que 39% d'entre eux envisageraient d'utiliser un véhicule sans conducteur.

## Insurance

[11 major insurers](#) have formed a group in the UK to discuss the industry response to the onset of autonomous driving and represent the industry. Aviva, Axa, LV, Zurich Direct Line and Admiral are among the 11 insurers.

# In the news | Les nouvelles

In Canada, [Aviva](#) announced that it will be offering ride-sharing car insurance, starting with the Ontario market. Product highlights:

- Coverage available for drivers spending up to 20 hours a week participating in ride-sharing
- Cost for coverage will be calculated by driving record, time spent ride-sharing
- Inexpensive - it will amount to a fraction of the income drivers earn through ride-sharing
- Maximum of 8 passengers
- Driver is licensed a minimum of 6 years
- No other commercial usage

## Assurance

[11 grands assureurs](#) au Royaume-Uni ont formé un groupe pour discuter de la réponse de l'industrie à l'apparition de la conduite autonome et représenter l'industrie. Aviva, Axa, LV, Zurich Direct Line et Admiral sont parmi les 11 assureurs.

Au Canada, [Aviva](#) a annoncé qu'elle offrira l'assurance de voitures en covoiturage, à commencer par le marché de l'Ontario. Points forts du produit :

- La couverture disponible pour les conducteurs qui passent jusqu'à 20 heures par semaine en covoiturage
- Le coût de la couverture sera calculé selon le dossier de conduite, le temps passé en covoiturage
- Peu coûteux - il équivaldrait à une fraction du revenu des conducteurs gagné grâce au covoiturage
- Maximum de 8 passagers
- Conducteur détenteur d'un permis depuis minimum de 6 ans
- Aucune autre utilisation commerciale

## Trucking and Logistics

According to recent reports, [trucking companies are preparing to invest in driverless](#) technology which could cut costs by nearly half and improve safety. *The trucking company Toll Group has already kitted out many of its 3,000 vehicles with semi-autonomous gadgetry like lane-change sensors and cruise control. Toll and other trucking firms are flying to the Netherlands in April to watch a driverless truck trial. The country wants autonomous road trains sending cargo from Rotterdam, Europe's biggest port, throughout the continent by 2019. Early efforts in the field are focused on 'platooning', where trucks cut*

*wind resistance and lower fuel costs by travelling in close procession. A manned front vehicle controls gas and brakes for the others using radio signals. Other benefits can also be attained from going fully driverless. Removing driver compartments will allow for more cargo space and the elimination of air conditioning units. There will also be no need for rest stops, meaning trucks can continue driving until they reach their destinations. The cuts in wage and fuel bills could be very significant. The US road freight business alone was worth \$700bn (£489bn) in 2014, according to the American Trucking Associations.*

[Amazon.com](#) is now eyeing the high seas in its pursuit to handle more of the logistics of package delivery. The move speaks to the company's broader ambitions to take the reins of shipping and delivery from traditional players. It is rolling out its own branded semi-trucks, considering leasing cargo planes, and experimenting with drones to get packages to customers quickly and inexpensively.

*Today, a hodge-podge of companies are duking it out for the highly fragmented \$160 billion business of arranging cargo shipments, meaning Amazon could potentially pick up market share quickly. As a result, a host of startups are also trying to modernize freight forwarding, and have picked up Silicon Valley venture-capital backing. Those startups include Flexport, which in August landed a \$20 million funding round.*

## Camionnage et logistique

Selon des rapports récents, [les entreprises de camionnage se préparent à investir dans la technologie sans conducteur](#), ce qui pourrait réduire les coûts de près de moitié et améliorer la sécurité. L'entreprise de camionnage Toll Group a déjà équipé plusieurs de ses 3000 véhicules de gadgets semi-autonomes comme des capteurs de changement de voies et des régulateurs de vitesse. Toll et d'autres entreprises de camionnage se rendent aux Pays-Bas en avril pour assister à un essai de camions sans conducteur. Le pays veut des trains routiers autonomes pour l'expédition de cargaisons à travers le continent d'ici 2019, à partir de Rotterdam, le plus grand port d'Europe. Les premiers efforts dans le domaine sont axés sur le système « Convoi », où les camions coupent la résistance au vent et réduisent les coûts de carburant en voyageant en étroite procession. Un véhicule avant avec conducteur contrôle les gaz et les freins pour les autres en utilisant des signaux radio. D'autres avantages peuvent également être atteints en adoptant la technologie entièrement sans conducteur. Le retrait des compartiments de conducteur permet plus d'espace cargo et l'élimination des unités d'air conditionné. Il n'y aura également pas besoin de haltes, ce qui signifie que les camions peuvent continuer à rouler jusqu'à ce qu'ils atteignent

# In the news | Les nouvelles

leurs destinations. Les coupes dans les salaires et les factures de carburant pourraient être très importantes. Le marché du transport routier de marchandises aux États-Unis valait à lui seul 700 milliards \$ (489 milliards £) en 2014, selon l'American Trucking Association.

[Amazon.com](#) lorgne maintenant la haute mer dans sa poursuite de traiter une plus grande part de logistique de livraison de colis. L'ambition de la société est de prendre une part importante de l'expédition et la livraison des joueurs traditionnels. Elle déploie sa propre marque de semi-remorques, considère louer ses propres avions-cargos, et poursuivre l'expérience de drones pour livrer les paquets aux clients rapidement et à moindre coût.

Aujourd'hui, un méli-mélo d'entreprises s'affrontent pour le marché très fragmenté de l'organisation des expéditions de fret d'une valeur de 160 milliards \$, ce qui signifie qu'Amazon pourrait prendre des parts de marché rapidement. En conséquence, un grand nombre de start-ups essaient également de moderniser l'expédition de fret, et ont ramassé le soutien en capital-risque de la Silicon Valley. Ces start-ups incluent Flexport, qui en août a décroché un tour de financement de 20 millions \$.

## Transit

The relationship between Uber and TransLoc, the growing number of jurisdictions that are regulating Uber's existence and the popularity of ridesharing services means that transit will eventually need to decide how to co-exist and collaborate with newer, non-traditional mobility offerings. [Microtransit](#) will be an important part of the Mobility as a Service (MaaS) offering. Transit services clearly cannot meet all

demand (as they have proven to date). The private sector can provide complementary services. What will the nature of that relationship be?

## Transport en commun

La relation entre Uber et TransLoc, le nombre croissant de pays qui réglementent l'existence d'Uber et la popularité des services de covoiturage signifie que le transport en commun devra éventuellement décider comment coexister et collaborer avec les nouvelles offres de mobilité non — traditionnelles. [Microtransit](#) sera une partie importante de l'offre de la mobilité en tant que service (MaaS). Les services de transport en commun ne peuvent évidemment pas répondre à toutes les demandes (comme ils l'ont prouvé à ce jour). Le secteur privé peut fournir des services complémentaires. Quelle sera la nature de cette relation ?

## Security

A good article in the [MIT Technology Review](#) discusses the issues faced by carmakers *struggling to make regular cars secure against hacks* and how self-driving technology will be accompanied by new problems.

## Securité

Un bon article dans le [MIT Technology Review](#) examine les problèmes rencontrés par les constructeurs automobiles qui luttent pour faire les voitures ordinaires à l'épreuve des cyberpirates et comment la technologie autonome sera accompagnée par de nouveaux problèmes.

## AT THE FOLLOWING EVENTS / AUX ÉVÉNEMENTS SUIVANTS

Catherine Kargas will be speaking to the **Québec Economists Association** on February 11th in Montréal,

Catherine Kargas and Pierre Ducharme will be participating at the **Ontario Ministry of Economic Development, Employment and Infrastructure's Innovation Forum** as well as the **Ontario Ministry of Transportation's Industry Day** on February 12th in Toronto

C. Kargas will be speaking at the 2016 **Insurance-Canada.ca Technology Conference**, February 29th, in Toronto

On March 3rd, in Montréal, Catherine Kargas will be speaking at an event organized by the **Conseil régional Environnement Montréal** related to intelligent multimodal transportation

On April 21st, in Toronto, Catherine Kargas will be speaking at the **Insurance Institute CIP Symposium**

On October 28th, in Toronto, Catherine Kargas will be speaking at an event organized by the **Ontario Trial Lawyers Association**

Catherine Kargas sera conférencière à une activité de l'**Association des économistes Québécois**, le 11 février, à Montréal

Catherine Kargas and Pierre Ducharme participeront au Innovation Forum du Ministère du Développement économique, de l'Emploi et de l'Infrastructure de l'Ontario ainsi qu'au Industry Day du Ministère des transports de l'Ontario le 12 février à Toronto

C. Kargas prendra la parole à la 2016 **Insurance-Canada.ca Technology Conference**, le 29 février, à Toronto

Le 3 mars à Montréal, Catherine Kargas sera conférencière à une activité organisée par le Conseil régional Environnement Montréal intitulée : Le transport intelligent multimodal. Comment encourager l'intermodalité ?

Catherine Kargas sera conférence au **Insurance Institute CIP Symposium**, le 21 avril, à Toronto

Catherine Kargas sera conférencière à un événement organisé par l'**Ontario Trial Lawyers Association**, le 28 octobre à Toronto