

07/15 -08/15

Future Mobility

Newsletter / Bulletin

Mobilité future

Issue 15.07



TEI  
IET

Transportation  
Evolution Institute

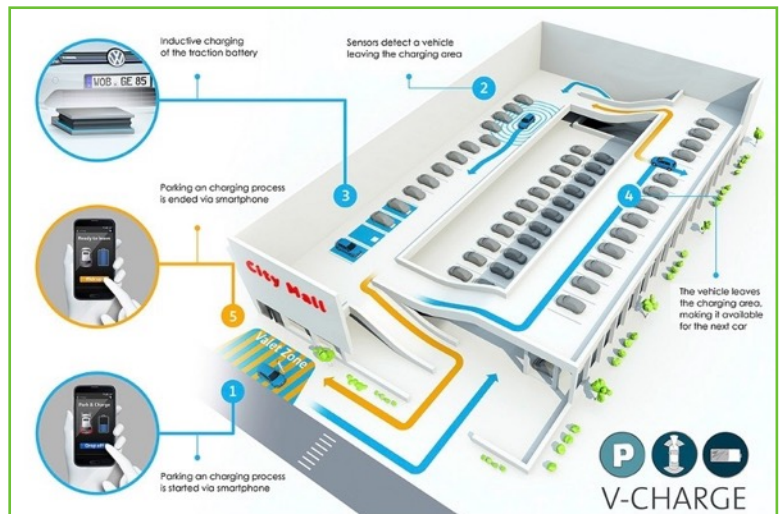
Institut de l'évolution  
du transport

TM

# In the news | Les nouvelles

## Technology

**Volkswagen** is developing a new system of robo-parking and EV charging. The “V-Charge” system will enable the car to park itself while you go about your business. The “vehicle senses obstacles, pedestrians, other cars and everything else it will need to avoid, even without the help of GPS that can go haywire in a parking garage. If you’re operating an electric vehicle like the VW e-Golf, V-Charge also hones in on an available parking spot offering automatic induction battery charging. If need be, the car will wait in a regular spot until the charge spot opens up, then move into position and start restoring the battery.” This is fantastic news for EVs as it makes EV ownership that much easier.



MARCON

PIT

Performance  
Innovation  
Transport

PMMC

HATLEY

# In the news | Les nouvelles

Meanwhile, **Bosch**, **Daimler** and **car2go** are launching an autonomous [car-parking pilot](#) that should make the use of car sharing even easier and more attractive.

In an effort to minimize accidents involving pedestrians (14% of all accidents), **Verizon** "is testing a way for [pedestrians](#)' phones to simply talk to drivers' phones, which will do the location sensing and deliver the warnings themselves".

## Technologie

**Volkswagen** est à développer un nouveau système de robo-parking et de recharge pour les VE. Le système « [V-Charge](#) » permettra à la voiture de se garer pendant que vous vaisez à vos occupations. Le « véhicule détecte les obstacles, les piétons, les autres voitures et tout ce dont il aura besoin d'éviter, même sans l'aide du GPS qui peut se détraquer dans un stationnement souterrain. Si vous conduisez un véhicule électrique comme le e-Golf de VW, V-Charge ciblera une place de stationnement disponible offrant une recharge automatique de la batterie par induction. Au besoin, la voiture attendra dans un endroit ordinaire jusqu'à ce que l'endroit de charge devienne disponible, puis se déplacera en position et commencera à recharger la batterie. » Ce sont des nouvelles fantastiques pour les véhicules électriques, car il rend la propriété de VE beaucoup plus facile.

Pendant ce temps, **Bosch**, **Daimler** et **car2go** lancent une voiture — [pilote à stationnement autonome](#) qui devrait rendre l'utilisation de l'auto-partage encore plus facile et plus attrayant.

Dans un effort pour réduire les accidents impliquant des piétons (14 % de tous les accidents), **Verizon** « est à tester un moyen pour que les téléphones des [piétons](#) puissent simplement parler aux téléphones des conducteurs, qui feront la détection des emplacements et fourniront les avertissements d'eux-mêmes ».

## Positioning for competing in the new mobility ecosystem

Understanding the importance of maps to autonomous vehicle mobility, **Uber** acquired [Bing Maps](#) technology.

**Audi**, **BMW** and **Daimler** purchased [Nokia's mapping division](#), **Here**, for \$3.1 billion US. This was a strategic acquisition as the auto manufacturers compete with Google and other tech giants for the mapping technology key to the commercialization of driverless vehicles. The auto manufacturers' plan is to [pool real-time data](#) (example: information on icy roads). They

insist **Here** will be run as an open platform to the benefit of all **Here**'s customers.

Other [reasons](#) why the purchase of **Here** was important to the German automakers:

- ▶ The auto OEMs can receive the licensing fees from major companies such as Amazon, Bing, Yahoo, Flickr, SAP, and Oracle that already rely on the **Here** mapping platform.
- ▶ The deal will allow automakers to take control of user location data and monetize it through local advertising.
- ▶ Mapping is essential to vehicle automation and it makes a whole lot of sense that automotive companies will want to have control of that information.
- ▶ Shutting out Google and other mapping giants.

**Delphi** announced [acquisitions](#) (including automated-driving technology producer Ottomatika and Quanergy Systems, a company that develops light detection and ranging scanners enabling cars to locate objects and generate digital maps) enabling the company to better compete in the autonomous vehicle space.

**TomTom** and **Bosch** will be collaborating on the development of highly accurate [maps](#) for autonomous vehicles.

Recognizing the value of data and that future mobility will be controlled by data, car manufacturers are [limiting the data](#) they share with technology partners like Apple and Google.

In the last few weeks, we have witnessed more signs that **Apple** might be getting into the auto business. The tech giant has [hired](#) two individuals: Doug Betts (formerly Chrysler's quality chief & SVP) and Paul Furgale (Swiss autonomous vehicle and robotics expert). **Apple** also hired a senior engineer Jamie Carlson from Tesla Motors, as part of **Apple**'s effort to build a team of experts in automated driving. At least six others with experience developing self-driving technology and systems have joined **Apple**, according to their LinkedIn profiles.

For a free subscription or additional information | Pour un abonnement gratuit ou plus d'information :

Catherine Kargas: [ckargas@marcon.qc.ca](mailto:ckargas@marcon.qc.ca)

Pierre Ducharme: [pducharme@marcon.qc.ca](mailto:pducharme@marcon.qc.ca)

# In the news | Les nouvelles

Further potential evidence: **Apple** boosted its [R&D budget](#) by \$1.5 billion. In addition, **Apple** representative visit to a [BMW factory](#) have fuelled rumours of a possible partnership between the two companies. Further, [The Guardian](#) claims to have accessed documents indicating that **Apple** engineers from the company's "secretive Special Project group met with officials from GoMentum Station, a 2,100-acre former naval base near San Francisco that is being turned into a high-security testing ground for autonomous vehicles". While no confirmation has been provided by **Apple**, the signs are indicating that the company is in fact working on the development of an electric, self-driving vehicle.

**Microsoft** has reportedly agreed to invest in **Uber** as part of a [funding](#) round that values the ride-hailing company at about \$US51 billion.

**Delphi Automotive** bought [Ottomatika](#), a Carnegie Mellon University spin-off that supplied software used to pilot the self-driving Audi across the US earlier this year.

The world's largest automotive company by revenue is redefining its strategy regarding manufacturing and distribution of automobiles. **Toyota** believes the future of mobility for urbanites lies in covering distances between transit and destination (home / work). It therefore wants to rebrand itself as a [public transport provider](#), not merely a vehicle manufacturer.

Hoping to grab a piece of the driverless car investment pie, **Australia** is gearing for [autonomous vehicle trials](#). We learned that **Audi** could be preparing to test autonomous cars in this country. Meanwhile, in the **UK**, the government has [released rules](#) to get self-driving vehicles onto public roads.

In the US, a variety of stakeholders from numerous industries (including auto manufacturing, insurance and telecommunications) have come together to develop a "fake" city in [Michigan](#) for the testing of connected and driverless vehicle technology. Michigan is only one of the states looking to attract automakers and tech companies to undertake testing of driverless vehicles. Virginia, Florida, Nevada, Texas and California are but some of the states all vying for a piece of the [R&D pie](#).

In the last month, it was revealed that **Google** set up Google Auto in 2011. The company is a licensed auto manufacturer. The company's self-driving vehicle technology is being tested in [Texas](#). **Google** sees several benefits to doing this, including testing in a new environment with new challenges, being exposed to viewpoints beyond those of Silicon Valley and a relaxed regulatory environment with no reporting requirements.

The CEO of **SNCF**, the French railway company that runs the high-speed TGV has stated that he wants the company to offer door-to-door mobility services: "We can't just provide trains; we have to consider those last few miles people want to travel as well. So we want to offer bikes, electric cars, car sharing, carpooling, light rail systems."

Also from [France](#), Ségolène Royal, the Minister for Ecology, confirmed driverless vehicles would soon be tested on France's roads and highways.

## Positionnement pour soutenir la concurrence dans le nouvel écosystème de la mobilité

Bien au fait de l'importance des cartes pour la mobilité des véhicules autonomes, **Uber** a fait l'acquisition de la technologie [Bing Maps](#).

**Audi, BMW et Daimler** ont acheté la [division de cartographie de Nokia](#), Here, pour 3,1 milliards \$ US ! Here fut une acquisition stratégique que les constructeurs automobiles, en concurrence avec Google et d'autres géants de la technologie, ont qualifié de clé de la technologie de cartographie pour la commercialisation des véhicules sans conducteur. Le plan des constructeurs automobiles est de [mutualiser les données](#) de Here en temps réel (exemple : informations sur les routes glacées). Ils insistent sur le fait que Here fonctionnera comme une plateforme ouverte au bénéfice de tous les clients.

Voici d'autres [raisons](#) pour lesquelles l'achat de Here était important pour les constructeurs allemands :

- ▶ Les fabricants automobiles peuvent recevoir les frais de licence de grandes entreprises comme Amazon, Bing, Yahoo, Flickr, SAP, Oracle et qui comptent déjà sur la plate-forme de cartographie Here.

Interested in daily updates on future mobility? Check out the following:

Intéressé par des mises à jours quotidiennes sur la mobilité du futur ? Visitez le site suivant :

<http://www.scoop.it/t/evolution-of-transportation>

# In the news | Les nouvelles

- ▶ L'entente permettra aux constructeurs automobiles de prendre le contrôle des données de localisation de l'utilisateur et de monétiser à travers la publicité locale.
- ▶ La cartographie est essentielle à l'automatisation du véhicule et il fait beaucoup de sens que les entreprises automobiles voudront avoir le contrôle de cette information.
- ▶ Freiner Google et autres géants de la cartographie.

**Delphi** a annoncé des [acquisitions](#) permettant à l'entreprise de mieux soutenir la concurrence dans l'espace des véhicules autonomes : le producteur de la technologie de conduite automatisée **Ottomatika** et des systèmes **Quanergy**, une société qui développe des systèmes de détection de la lumière et des scanners permettant aux voitures de localiser des objets et de générer des cartes numériques.

**TomTom et Bosch** collaboreront à l'élaboration de [cartes](#) très précises pour les véhicules autonomes.

Reconnaissant la valeur des données et que la mobilité de demain dépendra du contrôle de données, les constructeurs automobiles limitent le [partage des données](#) avec des partenaires technologiques comme **Apple et Google**.

Au cours des dernières semaines, nous avons noté plus de signes indiquant **qu'Apple** pourrait être sur le point de faire son entrée dans l'entreprise automobile. Le géant technologique [a embauché](#) deux personnes : Doug Betts (anciennement chef et vice-président directeur de la qualité chez Chrysler) et Paul Furgale (expert suisse des véhicules autonomes et de la robotique). **Apple** a également embauché un ingénieur chevronné Jamie Carlson, de **Tesla Motors**, dans le cadre des efforts d'Apple à construire une équipe d'experts dans la conduite automatisée. Au moins six autres personnes avec de l'expérience dans le développement de la technologie et des systèmes de conduite autonome se sont jointes à **Apple**, selon leurs profils [LinkedIn](#).

Une autre preuve : **Apple** a gonflé son [budget de R & D](#) de 1,5 milliard de dollars. En outre, la visite d'un représentant d'**Apple** dans une usine de **BMW** a alimenté les rumeurs d'un éventuel partenariat entre les deux sociétés. [The Guardian](#) prétend avoir consulté des documents qui indiquent que les ingénieurs d'**Apple** du « secretive Special Project group de l'entreprise ont rencontré des représentants de GoMentum Station, une ancienne base navale de 2 100 hectares près de San Francisco qui a été transformée en terrain d'essai de haute sécurité pour les véhicules autonomes ». Bien qu'aucune confirmation n'a été fournie par **Apple**, les signes indiquent que l'entreprise est en fait à travailler sur le développement d'un véhicule autonome électrique.

**Microsoft** aurait accepté d'investir dans **Uber** dans le cadre d'un tour de [financement](#) qui valorise la société de courses à la demande à environ 51 milliards de dollars US.

**Delphi Automotive** a acheté [Ottomatika](#), une filiale de l'Université Carnegie Mellon qui a fourni le logiciel utilisé pour piloter la voiture autonome d'Audi à travers les États-Unis plus tôt cette année.

Le plus grand constructeur automobile au monde selon le chiffre d'affaires est en train de redéfinir sa stratégie en ce qui concerne la fabrication et la distribution de voitures. **Toyota** croit que l'avenir de la mobilité pour les citoyens réside dans la couverture des distances entre les transits et les destinations domicile/travail. Il veut donc se refaire une image en tant que fournisseur aux transports publics, et non pas seulement comme constructeur automobile.

Espérant attraper un morceau de la tarte d'investissement des voitures sans conducteur, **l'Australie** se prépare pour les [essais de véhicules autonomes](#). Nous avons appris qu'**Audi** pourrait être à tester des voitures autonomes dans ce pays. Pendant ce temps, au **Royaume-Uni**, le gouvernement a publié des [règles](#) pour la circulation des véhicules d'autonomes sur les voies publiques.

Aux **États-Unis**, une variété d'intervenants issus de nombreuses industries (y compris la fabrication d'automobiles, de l'assurance et des télécommunications) se sont réunis pour élaborer une ville « fausse » dans le **Michigan** pour les essais de la technologie sans conducteur et des véhicules connectés. Michigan est seulement l'un des États qui cherchent à attirer les constructeurs automobiles et les entreprises de haute technologie à entreprendre des essais de véhicules sans conducteur. La Virginie, la Floride, le Nevada, le Texas et la Californie ne sont que quelques-uns des états en lice pour une part de la [tarte de R & D](#).

Au cours du dernier mois, il a été révélé que **Google** a mis en place Google Auto dès 2011. La société est donc un constructeur automobile agréé. La technologie des véhicules autonomes de l'entreprise est à l'essai au **Texas**. **Google** voit plusieurs avantages à faire cela, y compris les tests dans un nouvel environnement avec de nouveaux défis, étant exposés à des points de vue au-delà de ceux de la Silicon Valley et d'un environnement réglementaire détendu avec aucune exigence de déclaration.

Le PDG de la **SNCF**, la compagnie ferroviaire française qui opère le TGV, a déclaré vouloir que l'entreprise offre des services de mobilité porte-à-porte : « Nous ne pouvons pas seulement fournir des trains ; nous devons ainsi tenir compte de ces quelques derniers miles pour les gens. Donc, nous voulons offrir des vélos, des voitures électriques, de l'autopartage, du covoiturage, des systèmes légers sur rail. »

Également de France, **Ségolène Royal**, ministre de l'Écologie, a confirmé que véhicules sans conducteur seraient bientôt testés sur les routes et autoroutes de France.



# In the news | Les nouvelles

## Ridesharing

A recent study by the [Global Business Travel Association](#) revealed that while rental cars and taxis remain the most common forms of ground transportation used on business trips (36% and 24% respectively), ride sharing companies represent 11% of the market, just behind chauffeured transportation (13%).

**Google's** [Waze](#) is testing a ridesharing service. Dubbed RideWith, the service will allow commuters to carpool and it's starting the implementation in Israel. Should **Uber** be worried about the potential entry of what may be a formidable competitor?

In Ontario, a [class-action lawsuit](#) has been filed against Uber X, Uber XL on behalf of taxi and limo drivers, owners and brokers. Meanwhile, Alberta's [Superintendent of Insurance](#) and the [IBAO](#) have warned Uber drivers to get more insurance.

The [Waterloo](#) region is the first one in Ontario to regulate ride sharing. "Under the new bylaw all Uber drivers would be required to have an auxiliary taxi driver licence, issued by the region. To be applicable for the licence, drivers would be required to have a GPS and a closed circuit television system installed in their vehicles, and commercial auto insurance policies for a minimum of \$2 million."

## Covoiturage

Une étude récente de la [Global Business Travel Association](#) a révélé que tandis que les voitures et les taxis de location restent les formes les plus courantes de transport terrestre utilisées pour les voyages d'affaires (36 % et 24 % respectivement), les entreprises de covoiturage représentent 11 % du marché, juste derrière le transport avec chauffeur (13 %).

Le service [Waze](#) de **Google** teste un service de covoiturage. Surnommé « RideWith », le service permettra aux navetteurs de covoiturage et ça commence la mise en œuvre en Israël. **Uber** devrait-il être inquiet au sujet de l'entrée potentielle de ce qui pourrait se révéler un concurrent redoutable ?

En Ontario, un [recours collectif](#) a été déposé contre X Uber, Uber XL pour le compte de taxi et de limousine pilotes, les propriétaires et les courtiers. Pendant ce temps, le [surintendant de l'assurance de l'Alberta](#) et l'[IBAO](#) ont averti les conducteurs Uber de se prévaloir de plus d'assurance.

La région de [Waterloo](#) est la première en Ontario à réglementer le covoiturage. « Dans le cadre du nouveau règlement, tous les conducteurs Uber seraient tenus d'avoir un permis de chauffeur de taxi auxiliaire, délivré par la région. Pour obtenir la licence, les conducteurs seraient tenus d'avoir un GPS et un système de télévision en circuit fermé installés dans leurs véhicules, et des polices d'assurance automobile commerciales pour un minimum de 2 millions \$. »

## Car sharing

Some interesting statistics were announced over the last month. According to one source, every vehicle that enters the car sharing market full time [replaces between 4 and 6 new car](#) sales and delays up to 7 more.

According to BMW's [DriveNow](#) car sharing service, 38% of clients "abandon ownership". This is consistent with statistics provided by ZipCar: [2 in 5](#) corporate [ZipCar](#) members (people who join a car sharing program through an affiliation with an employer) sell or avoid buying a vehicle after joining ZipCar.

Another recent study undertaken in Germany found that "[61% of customers had given up their own privately owned car](#) since signing up for car sharing services. Rather than eroding public transport use, the study also showed that car sharing services fit seamlessly into established transport options."

"British carmaker **Mini** has joined the rush to solve the problem of customers abandoning car ownership in favour of car sharing, launching a scheme that effectively offers buyers the chance to offset the purchase price by [renting out their vehicles](#)."

As it redefines itself, **Ford** is not only piloting car-sharing projects in numerous cities around the world, but is also getting into electric bike sharing and car swapping. In fact, the company announced that its [Peer-2-Peer car sharing pilot](#) program for 14,000 Ford Credit customers would run in six US cities. Another 12,000 customers will be participating in an equivalent program in London, UK. Ford has also announced that it is taking its autonomous-driving research efforts to the [next stage](#) (from research to advanced engineering). In a recent speech, Jim Holland, Ford vice president-vehicle component and systems engineering, stated that as cities continue to grow "car sharing in the future may not strictly be a [voluntary](#)

# In the news | Les nouvelles

Meanwhile, GM's **Opel** announced that [Opel CarUnity](#) "will allow drivers to rent out their cars – say, to their Facebook friends – via a dedicated Opel app for smartphones and tablet computers". Dan Ammann, GM's President, discussed the situation of city dwellers who rarely use cars: "It's the last thing you should do because you buy this asset, it depreciates fairly rapidly, you use it 3% of the time, and you pay a vast amount of money to park it for the other 97% of the time". He added that GM was looking to deliver the freedom to travel on a "sharing model". We're glad that the auto manufacturers are coming to the same realization as their customers (or former customers).

[Vancouver](#) is considered to be the "car sharing capital of the world". In fact, **car2go** is doubling its presence in the city to 1250 vehicles, making Vancouver home to the world's largest car2go fleet. It would be fantastic if the City of Vancouver would invest in on-street charging infrastructure that would facilitate the integration of EVs in the city's car sharing fleets. Given Vancouver's "green" efforts and the renewable hydroelectric energy used to power EVs in BC, the installation of charging stations should be encouraged.

In LA, a [pilot car-sharing program](#) aims to keep thousands of citizens in "poor neighbourhoods from purchasing cars of their own by providing publicly available hybrid or electric cars instead".

In the last month, **Enterprise** Holdings acquired **Metavera**, a Toronto-based company that provides sustainable transportation technologies to customers in more than a dozen countries. The company "offers a leading car sharing system for independent operators, as well as technology solutions for fleet management and peer-to-peer car sharing". Note that Enterprise **CarShare** is available in 40 cities in Canada, the UK and the US.

In a sign that bus operators are feeling the pinch of car sharing competition, [Spanish](#) bus operators are calling on a ban of **BlaBlaCar**, Europe's leading car sharing platform.

## Auto-partage

Quelques statistiques intéressantes ont été annoncées au cours du dernier mois. Selon une source, chaque véhicule qui entre dans le marché de l'auto-partage à temps plein [remplace les ventes de 4 et 6 voitures neuves](#) et retarde la vente de jusqu'à 7 voitures en plus.

Selon **DriveNow**, le service de partage de voiture de BMW, 38 % des clients « [abandonnent la propriété](#) de leur véhicule » Ceci est cohérent avec les statistiques fournies par Zipcar : [2 membres corporatifs sur 5 de Zipcar](#) (personnes qui se joignent à un programme de partage de voiture à travers une affiliation avec un employeur) vendent ou évitent d'acheter un véhicule après avoir adopté Zipcar.

Une autre étude récente menée en Allemagne a révélé que «[61% des clients avaient renoncé à leur propre voiture privée](#) depuis l'inscription aux services de partage de voiture. Plutôt que de l'érosion de l'utilisation des transports en commun, l'étude a également montré que les services de partage de voiture adaptent de façon transparente dans les options de transport établies ».

« Le Constructeur automobile britannique **Mini** s'est rallié à tenter de résoudre le problème de l'abandon de la possession d'une voiture en faveur du partage de voiture chez les clients, lançant un programme qui offre effectivement aux acheteurs la possibilité de compenser le prix d'achat par [la location de leurs véhicules.](#) »

En voie de se redéfinir, **Ford** est non seulement à l'essai de projets de partage de voitures dans de nombreuses villes à travers le monde, mais entre aussi dans le secteur du partage de vélos électriques et de l'échange de voiture. En fait, la société a annoncé que son programme pilote [Peer-2-Peer de partage de voiture](#) pour 14 000 clients de Crédit Ford serait disponible dans six villes américaines. Un autre 12 000 clients participeront à un programme équivalent à Londres, au Royaume-Uni. Ford a également annoncé qu'il poussera ses efforts de recherche de conduite autonomes [à une autre étape](#) (de la recherche à l'ingénierie de pointe). Dans un récent discours, Jim Hollande, vice-président de Ford - Composantes de véhicule et ingénierie des systèmes, a déclaré qu'étant donné que les villes continuent à progresser le «partage de voiture à l'avenir ne peut pas être une [stratégie strictement volontaire](#)».

Pendant ce temps, **Opel** de GM a annoncé que [Opel CarUnity](#) «permettra aux conducteurs de louer leurs voitures à d'autres - tels à leurs amis Facebook - via une application dédiée Opel pour les téléphones intelligents et les ordinateurs tablettes.» Dan Ammann, président de GM, a examiné la situation des citoyens qui utilisent rarement leurs voitures: « C'est la dernière chose que vous devriez faire parce que vous achetez cet actif, il se déprécie

# In the news | Les nouvelles

rapidement, vous l'utilisez 3 % du temps, et vous payez un important montant d'argent pour le garer pour l'autre 97% du temps ». Il a ajouté que GM visait à offrir la liberté sur un « modèle de partage ». Nous sommes heureux que les fabricants d'automobiles viennent à la même réalisation que leurs clients (ou d'anciens clients).

[Vancouver](#) est considérée comme la « capitale de la voiture en partage du monde ». En fait, **car2go** est à doubler sa présence dans la ville à 1 250 véhicules, ce qui rend Vancouver à posséder la plus grande flotte de car2go du monde. Ce serait fantastique si la Ville de Vancouver investissait dans les infrastructures de charge de rue qui faciliterait l'intégration des flottes de véhicules électriques en auto-partage. Compte tenu des efforts de Vancouver en énergie verte et l'énergie hydroélectrique renouvelable utilisée pour les véhicules électriques en Colombie-Britannique, l'installation de stations de recharge devrait être encouragée.

À Los Angeles, un [programme pilote d'auto-partage](#) vise à convaincre des milliers de citoyens dans des « quartiers pauvres de ne pas acheter leur propre voiture en mettant à la disposition du public des voitures hybrides ou des voitures électriques à la place ».

Au cours du dernier mois, **Enterprise Holdings** a acquis [Metavera](#), une société basée à Toronto qui fournit des technologies de transport durable à des clients dans plus d'une douzaine de pays. La société « offre un vaste système de partage de voitures pour les opérateurs indépendants, ainsi que des solutions technologiques pour la gestion des flottes et l'auto-partage peer-to-peer » Notez que Enterprise CarShare est disponible dans 40 villes au Canada, au Royaume-Uni et aux États-Unis.

Un signe que les opérateurs de bus ressentent les effets de la concurrence de l'auto-partage, les opérateurs de bus espagnols appellent de l'interdiction de **BlaBlaCar**, première plate-forme de partage de voiture en Europe.

## Trucking

“Trucks of the future could someday cross the continent from Mexico to Canada along the north-south corridor of U.S. Interstate 83—without the hassles of passports, visas, or even a human hand on the wheel, according to a plan being pushed by the [Central North American Trade Corridor Association](#).”



The proposed route would continue from Manitoba, through Saskatchewan, Alberta and BC to Alaska.

There was more discussion over the last month surrounding **Suncor's** use of driverless trucks in its Alberta operations. Unions are clearly upset but it should be noted that the 800 lost to autonomous trucks are just the beginning.

## Camionnage

« Les camions de l'avenir pourraient un jour traverser le continent du Mexique au Canada le long du corridor nord-sud de l'autoroute US 83, sans les tracas de passeports, visas, ou même d'une main humaine sur le volant, selon un plan est proposé par la [Central North American Trade Corridor Association](#). »

Le tracé proposé continuerait du Manitoba, à travers la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique jusqu'à l'Alaska.

Plus de discussions ont eu lieu au cours du mois dernier entourant l'utilisation par **Suncor** de camions sans conducteur pour ses activités en Alberta. Les syndicats sont manifestement bouleversés, mais il convient de noter que les 800 emplois perdus aux camions autonomes ne sont que le début.

## Insurance

Over the last few weeks, numerous articles and blogs have been written on the insurance industry's perception of and preparation for the arrival of autonomous vehicles.

While some insurers may be sleeping at the wheel, others are planning for the new mobility space. **USAA**, for example, has led the latest round of funding for [Automatic Labs](#), a connected car technology company.

Numerous articles were focused on the recent “[hacking](#)” of a **Jeep**. Automakers from around the world have created the [Crash Avoidance Metrics Partnership Consortium](#) (CAMP) that has already invested 11 years researching and testing security approaches. This underlines the cyber insurance opportunity for insurers in the mobility space. The cyber insurance market is expected to reach [\\$10 billion](#) by 2020. As a side note, the [Canadian government](#) announced \$237 million in cybersecurity funding over the next 5 years.

**Google's** intentions regarding [Google Compare](#) are unclear. While the company's activities in the insurance space generate revenue, one can only speculate that



# In the news | Les nouvelles

these activities are intended to provide insights that will eventually support Google's driverless vehicle efforts.

According to a new poll from Forbes, almost [8 out of 10 drivers](#) "affiliated with ridesharing companies like Uber or Lyft choose not to disclose their activities to their insurance agent or carrier". Could the same statistics apply in Canada?

After offering ridesharing coverage in Georgia, Virginia, Maryland and Texas earlier this year, **GEICO** is expanding its offering to [Pennsylvania](#).

**Munich Re** and Comet have engaged in a [feasibility study](#) focused on autonomous vehicle data and market developments.

## Assurance

Au cours des dernières semaines, de nombreux articles et blogues ont été écrits sur la perception et la préparation de l'industrie de l'assurance pour l'arrivée des véhicules autonomes.

Alors que certains assureurs peuvent être endormis au volant, d'autres se préparent pour le nouvel aspect de la mobilité. **USAA**, par exemple, a conduit la dernière ronde de financement pour **Automatic Labs**, une société de technologie de la voiture connectée.

De nombreux articles ont porté sur le récent « [piratage](#) » d'une **Jeep**. Les constructeurs automobiles du monde entier ont créé le [Crash Avoidance Metrics Partnership Consortium](#) (CAMP), qui a déjà investi 11 années de recherche et d'essai des approches de sécurité. Cela souligne la possibilité de cyber produits d'assurance dans le monde de la mobilité. On prévoit que le cyber marché de l'assurance devrait atteindre [10 milliards](#) de dollars d'ici 2020. En passant, le gouvernement canadien a annoncé investir 237 000 000 \$ dans le financement de la cybersécurité au cours des 5 prochaines années.

Les intentions de Google concernant Google [Compare](#) ne sont pas claires. Alors que les activités de l'entreprise dans l'espace de l'assurance génèrent des revenus, on ne peut que spéculer que ces activités visent à fournir des indicateurs qui finiront par soutenir les efforts de Google dans le développement et la mise en marché de véhicules sans conducteur.

Selon un nouveau sondage de Forbes, près de [8 sur 10 conducteurs](#) affiliés avec des sociétés de covoiturage comme Uber ou Lyft choisissent de ne pas divulguer leurs activités à leur agent d'assurance ou transporteur. Les mêmes statistiques pourraient-elles s'appliquer au Canada?

Après avoir offert une couverture de covoiturage en Géorgie, en Virginie, au Maryland et au Texas plus tôt cette année, **GEICO** élargit son offre à la [Pennsylvanie](#).

**Munich Re** et **Comet** se sont engagés dans une [étude de faisabilité](#) axée sur les développements de données du véhicule autonome et de son marché.

## Environment

Recent analyses from the [Lawrence Berkeley National Laboratory](#) concluded that "the per-mile greenhouse gas emissions of an electric vehicle deployed as a self-driving, or autonomous taxi in 2030 would be 63 to 82% lower than a projected 2030 hybrid vehicle driven as a privately owned car and 90% lower than a 2014 gasoline-powered private vehicle. Almost half of the savings are attributable to "right-sizing," where the size of the taxi deployed is tailored to each trip's occupancy needs." If only 5% of vehicles in US (800,000 units) in 2030, were converted to [robo-taxis](#), it would save 7 million barrels of oil annually and reduce up to 2.4 million metric tons of CO<sub>2</sub> emissions per year. Imagine what the impact would be if they were EVs.

## Environnement

De récentes analyses du [Lawrence Berkeley National Laboratory](#) ont conclu que «les émissions de gaz à effet de serre d'un véhicule électrique déployé comme véhicule autonome, ou en taxi autonome en 2030 serait de 63 à 82% inférieur à celui d'un véhicule hybride 2030 et 90% inférieur à celui d'un véhicule privé 2014 entraînée à l'essence. Près de la moitié des économies sont attribuables au « dimensionnement-parfait », où la taille du taxi déployé est adaptée aux besoins d'occupation de chaque voyage. "Si seulement 5% des véhicules aux États-Unis (800 000 unités) en 2030, auraient été convertis en [robo-taxis](#), cela permettrait d'économiser 7 millions de barils de pétrole par an et de réduire jusqu'à 2,4 millions de tonnes métriques d'émissions de CO<sub>2</sub> par an. Imaginez ce que serait l'impact si elles étaient des VÉs.

## Agriculture

Annual shipments of [agricultural robots](#) are expected to reach 992,000 by 2024, from 33,000 units in 2015.





# In the news | Les nouvelles

## Agriculture

Les expéditions annuelles de [robots agricoles](#) devraient atteindre 992 000 d'ici 2024, à comparer à 33 000 unités en 2015.

## Government planning

Every week, several pieces are written about the impact of autonomous vehicles on [government revenues](#). One of the obvious impacts is the reduction of revenue due to the use of law-abiding driverless vehicles (no infractions for drunk driving, speeding, ...). What is surprising to us is that there are jurisdictions making 10, 15, 20 year plans without taking this impact into consideration. One of the largest road infrastructure investments in North America, the Champlain Bridge / Turcot Interchange project, has never even considered the arrival of driverless vehicles in the coming decade despite the fact that the infrastructure is being built to last over 50 years. Wise move ?

And then, there are the jurisdictions that set the pace for others to follow. As Helsinki pursues its plans to eliminate the need for personal vehicle ownership by 2020, it considers what it will do with the [parking spaces](#) allocated to cars today. We will devote an upcoming newsletter to exploring Helsinki's plans with one of its key architects: ITS Finland's Chief Executive, Sampo Hietanen.

## Planification gouvernementale

Chaque semaine, plusieurs articles sont écrits à propos de l'impact des véhicules autonomes sur les [recettes publiques](#). Un des impacts évidents est la réduction du chiffre d'affaires due à l'utilisation de véhicules sans conducteur respectueux de la loi (aucune infraction pour conduite avec facultés affaiblies, pas de vitesse excessive, ...). Ce qui est surprenant pour nous est qu'il y a des juridictions qui font des plans pour les 10, 15, 20 prochaines années sans prendre cet impact en considération. Un des plus grands investissements dans l'infrastructure routière en Amérique du Nord, le pont Champlain / le projet de l'échangeur Turcot, n'ont même

jamais considéré l'arrivée des véhicules sans conducteur dans la décennie à venir, malgré le fait que l'infrastructure est construite pour durer plus de 50 ans. Décision intelligente ?

Et puis, il y a les juridictions qui donnent le rythme à suivre aux autres. Comme Helsinki qui poursuit ses plans pour éliminer le besoin de propriété d'un véhicule personnel pour 2020. Ils sont à considérer ce qu'ils feront avec les [espaces de stationnement](#) alloués aux voitures d'aujourd'hui. Nous consacrerons un prochain bulletin à explorer les plans de Helsinki avec l'un de ses principaux architectes : le chef de la direction de SES Finlande, Sampo Hietanen.

## Drones

The "first US government-approved [drone delivery](#) has successfully transported 4.5 kg of medical supplies to a rural health clinic [...] The test is being hailed as proof that drones can be useful in a delivery scenario."

Meanwhile, drone permits are soaring as FAA develops rules for their usage. Numerous industries, including [insurance](#), agriculture and logistics, are demonstrated an interest for the technology.

[Switzerland's](#) mail service is preparing for a future of drone deliveries of packages.

## Drones

La "premier [drone de livraison](#) de livraison américain approuvé par le gouvernement a transporté avec succès 4,5 kg de fournitures médicales à une clinique de santé rurale [...] Le test est salué comme étant la preuve que les drones peuvent être utiles dans un scénario de livraison."

Pendant ce temps, les permis de drones explosent alors que la FAA élabore des règles pour leur utilisation. De nombreuses industries, y compris l'assurance, l'agriculture et la logistique, ont démontré un intérêt pour la technologie.

Le service de poste de la Suisse se prépare à des livraisons de paquets par drones.

## AT THE FOLLOWING EVENTS / AUX ÉVÉNEMENTS SUIVANTS

C. Kargas will be speaking at the **CarSharing Association Conference**, Vancouver, September 21-23, 2015.

P. Ducharme and C. Kargas will be speaking at the **CUTA conference**, Montreal, November 21-25, 2015

C. Kargas fera une allocution à la **CarSharing Association Conference**, Vancouver, **22-23 septembre 2015**.

C. Kargas et P. Ducharme feront une allocution à la **Conférence de l'ACTU**, Montréal, 21-25 novembre 2015